

# Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>- Prestatieladder

De Leeuw Groep B.V.





## **Inhoudsopgave**

1.0 Inleiding .....	3
2.0 Scope 1 .....	4
2.1. Reductie doelstellingen .....	4
2.2. Maatregelen.....	4
2.3. Luchtwarmtepomp .....	4
2.4. Voortgang gas reductie .....	4
2.3. Voortgang brandstof reductie .....	5
3.0 Scope 2 .....	6
3.1 Reductie doelstelling .....	6
3.2. Maatregel.....	6
3.3. Voortgang .....	6
4.0 Scope 3 .....	7
4.1 Reductie doelstellingen .....	7
4.2. Maatregelen.....	7
4.3. Voortgang .....	7



## **1.0 Inleiding**

Als onderdeel van onze certificering op niveau-5 van de CO2-Prestatieladder rapporteert De Leeuw Groep B.V. elk half jaar over CO2- uitstoot, maatregelen en voortgang met betrekking op de reductiedoelstellingen voor scope 1,2 &3 in vergelijking met het referentiejaar 2014.

Deze rapportage vormt samen met het CO2 Bedrijf portfolio en de Ketenanalyse- scope 3 een volledige voortgangsrapportage voor scope 1,2 & 3 en voldoet hierbij aan de eis 4.B.2 / 5.B.2. van het CO2 Prestatieladder handboek 3.0.

## 2.0 Scope 1

### 2.1. Reductie doelstellingen

Gas: Het verminderen van 50 kg ( 0,05 ton) CO2-uitstoot per jaar

Brandstof: Het verminderen van de CO2-uitstoot

### 2.2. Maatregelen

Maatregel Gas:

- investering luchtwarmtepomp op het kantoor

Maatregel Brandstof:

- Vervangen wagenpark/materieel ( duurzamere modellen)
- Ontwikkelen nieuwe innovaties

### 2.3. Luchtwarmtepomp

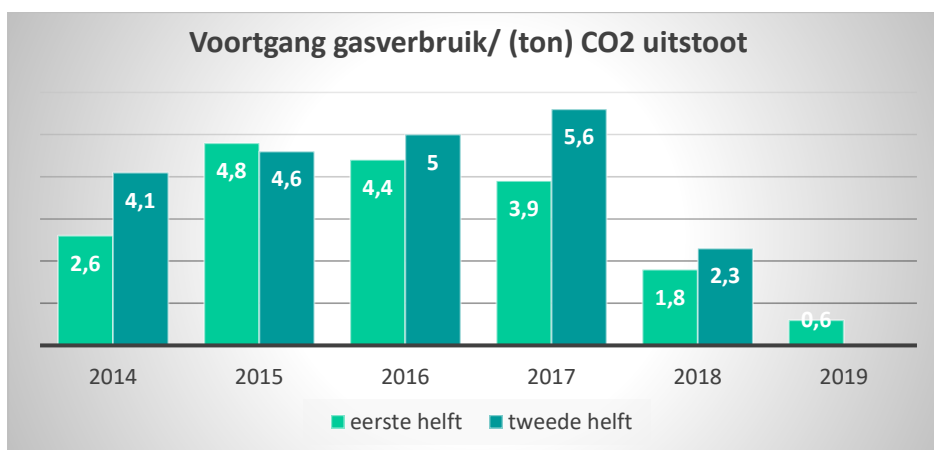
Eind 2018 heeft de organisatie geïnvesteerd in een luchtwarmtepomp op het kantoor.

Hiermee beschermen we het milieu , besparen we energie en kosten. Met deze luchtwarmtepomp die zitten aangesloten op Air Conditioners verwarmen en verkoelen we de individuele vertrekken op het kantoor.

De luchtwarmte pomp bestaat uit twee onderdelen. Je hebt een onderdeel voor binnen en een onderdeel voor buiten. Het onderdeel dat buiten staat trekt energie uit de buitenlucht. Een luchtwarmtepomp maakt dus binnen gebruik van de energie van buiten om de temperatuur voor het kantoor te regelen. Hierdoor vervangen we het gebruik van de radiatoren. Het gas verbruik wordt vervangen door elektriciteit.



### 2.4. Voortgang gas reductie



### 2.3. Voortgang brandstofreductie

Het nieuwe zelf ontwikkelde initiatief van 2019 is het realiseren van 100 % elektrische kruitwagens en een elektrische transportwagen. Hiermee vervoeren we op kleine afstanden producten geheel zonder uitstoot, waar voorheen een vrachtwagen of aanhanger werd gebruikt die door brandstof werd aangedreven. Omdat de reductie kwantitatief beschreven moet worden, zullen de km standen gemonitord worden.



Voortgang elektrische transportwagen		
2019	Km eerste half jaar	205
	Km tweede half jaar	367

De afgelegde kilometers werden voorheen door een vrachtwagen of aanhanger getransporteerd. Het nieuwe initiatief voor het inzetten van de elektrische transportwagen heeft in het jaar 2019 een minimale dieselreductie opgeleverd van **0,62 ton** CO2 uitstoot. Het inzetten van de elektrische kruitwagens is hierbij niet meegerekend.

## 3.0 Scope 2

### 3.1 Reductie doelstelling

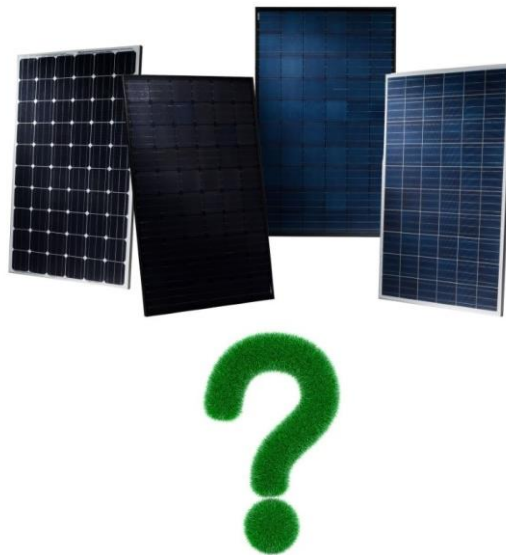
Elektriciteit : Het verminderen van 50% kWh ( kantoor/ werkplaats) in 2021

### 3.2. Maatregel

- investering zonnepanelen op het kantoor

### 3.3. Voortgang

Het plaatsen van zonnepanelen op het kantoor bevindt zich in de onderzoeksfase. Zo zijn er meerdere gesprekken plaatsgevonden met leveranciers om een inventarisatie te kunnen maken om hierin een keuze te selecteren in het beste aanbod.



## 4.0 Scope 3

### 4.1 Reductie doelstellingen

Een reductie ambitie van 6% op de totale CO2 uitstoot binnen de keten beton in 2021.

- Reductiedoel **2019**: 2 % CO2 reductie binnen de keten beton
- Reductiedoel **2020**: 2 % CO2 reductie binnen de keten beton
- Reductiedoel **2021**: 2 % CO2 reductie binnen de keten beton

### 4.2. Maatregelen

- Informatie opvragen leveranciers
- Vergelijken van leveranciers
- Inventariseren van de eisen opdrachtgever
- Op de hoogte brengen van de duurzaamheidsaspecten verantwoordelijke inkopers en uitvoerders
- Ontwikkelingen volgen in de keten

### 4.3. Voortgang

In het 2<sup>de</sup> kwartaal van 2019 heeft de inkoopafdeling een aantal betonleveranciers uitgenodigd om langs te komen voor een informatief gesprek met als onderwerp “duurzaam beton”.

- MBI
- Struyk Infra
- Martens Beton

Middels deze gesprekken tussen Inkoop/ werkvoorbereider, KAM-coördinator en leverancier is het inzicht vergoot door het uitwisselen van gegevens over duurzaam beton.

De informatie die we hebben ontvangen van de betonleveranciers worden verder door ons onderzocht. Bij toekomstige projecten wordt voor aanvang door de werkvoorbereiding het aanbod in duurzaam beton met elkaar vergeleken. Hierdoor kunnen we projectmatig de opdrachtgever gaan informeren over de CO2 reducerende mogelijkheden en een voorkeur geven aan de beste keuze van duurzaam beton met de minste CO2 uitstoot.