



Grond-, Weg- en Waterbouw

CO2 Portfolio bedrijf

De Leeuw Groep B.V.

Conform ISO 14064-1



Inhoud

Inleiding.....	- 4 -
1.0 DE ORGANISATIE	- 6 -
1.1 Organogram Juridische structuur van het bedrijf.....	- 6 -
1.2 Organogram bedrijfsindeling	- 7 -
1.3 Verantwoordelijk	- 8 -
1.4 Gerapporteerde periode en referentiejaar.....	- 8 -
1.5 Omvang van het bedrijf	- 8 -
2.0 ORGANISATORISCHE GRENS	- 9 -
2.1 GHG Protocol Corporate Standard.....	- 9 -
2.2 Kwantificatie methode.....	- 10 -
2.3 Meetgegevens en conversiefactoren.....	- 10 -
A. INZICHT	- 11 -
1.A Energiestromen inventarisatie	- 11 -
1.A.1 Identificatie energiestromen	- 11 -
1.A.2 Analyse energiestromen	- 12 -
1.A. 3 Actuele projecten.....	- 13 -
2.A. Inzicht energieverbruik 2.A.1 Analyse energieverbruik.....	- 13 -
2.A.1 Energiestromen kwantitatief 2021	- 13 -
2.A.2 Analyse verbruik energiestromen per jaar	- 14 -
3.A Emissie inventaris per scope.....	- 15 -
3.A.1 Scope 1&2 inventaris.....	- 15 -
4.A CO ₂ footprint.....	- 16 -
5.A Inzicht, verdieping en reductie scope 3	- 16 -
B. REDUCTIE	- 16 -
C. TRANSPARANTIE	- 17 -
C.1 Duurzaamheid Beleid 2022-2025.....	- 17 -
C.2/ C.3 Interne/ externe communicatie	- 17 -

D. PARTICIPATIE - 18 -

1.D Actieve deelname - 18 -

2.D Passieve deelname - 18 -

3.D Actieve deelname initiatief..... - 18 -

4.D Initiatief ontwikkelingsproject..... - 18 -

5.D Sectorbreed reductieprogramma in samenwerking met een overheidsinstelling..... - 18 -

Versie 1	10-07-2014
Versie 2	23-02-2015
Versie 3	31-07-2015
Versie 4	23-02-2016
Versie 5	27-07-2016
Versie 6	14-02-2017
Versie 7	02-10-2017
Versie 8	20-02-2018
Versie 9	08-02-2019
Versie 10	28-05-2019
Versie 11	21-06-2019
Versie 12	04-02-2020
Versie 13	26-01-2021
Versie 14 (aangepast versie 13 na externe audit)	09-04-2021
Versie 15	02-02-2022
Versie 16 (aangepast versie 15 na externe audit)	04-05-2022
Versie 17	07-02-2023
Versie 18	02-05-2023 (aangepaste conversiefactoren)
Versie 19	27-02-2024
Versie 20	15-04-2024 (toevoeging gedeeltelijk grijze stroom)



Inleiding

Dit document zal zich richten op de CO2 emissie inventaris 2021 van De Leeuw Groep B.V. Deze documentatie gaat conform de ISO 14064-1 registratie.

De reden voor de emissie inventaris is het door ProRail geïnitieerde CO2 reductie instrument, wel genoemd de CO2 Prestatieladder. De CO2 Prestatieladder richt zich op het reduceren van CO2 binnen de organisatie en het aanmoedigen van samenwerkingen binnen de keten. De CO2 Prestatieladder is opgedeeld in vier invalshoeken, namelijk:

- A. Inzicht
- B. Reductie (Ambitie) van CO2-emissies
- C. Transparantie (intern en extern)
- D. Participatie in CO2 initiatieven

De ladder is daarnaast opgedeeld in vijf ladderniveaus. Per invalshoek zijn er stappen te ondernemen en te behalen voor het specifieke niveau. De Leeuw Groep B.V. is gecertificeerd voor niveau 5.

ISO 14064-1	§9.3.1 GHG report inhoud	Beschrijving	Hoofdstuk/paragraaf onderhavig rapport
	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	1.1
	B	Verantwoordelijke persoon/personen	1.3
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	1.4
5.1	D	Organisatorische grenzen	2.0
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijhorende criteria	2.1
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO2	4
	G	Beschrijving van CO2 uitstoot door biomassa	n.v.t.
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO2	n.v.t.
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO2 bronnen en -putten	n.v.t.
5.2.4.	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO2	2.1
6.4.1	K	GHG emissies inventarisatie basisjaar	2.A.2
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	n.v.t.
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	2.2
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	2.3
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	n.v.t.
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	energiebeoordeling
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	energiebeoordeling
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Blz. 5
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	energiebeoordeling
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	2.3

1.0 DE ORGANISATIE

1.1 Organogram Juridische structuur van het bedrijf



De Leeuw Groep B.V.

Dient als moedermaatschappij voor alle ondernemingen binnen de organisatie

Gebr. de Leeuw B.V. (Werkmaatschappij)

Gebr. de Leeuw B.V. is in 1977 opgericht als verhuurbedrijf van grondverzetmachines. Inmiddels is de onderneming uitgereid tot een aannemersbedrijf werkzaam in de Grond-, Weg- en Waterbouw.

Gebr. de Leeuw B.V. neemt dan ook de leiding binnen de organisatie en is zowel intern als extern onder deze naam bekend. De werkzaamheden worden gerealiseerd met personeel dat zelf opgeleid word, (deels) met materieel dat zelf ontwikkeld word en methodes die in combinatie met duurzaamheid bedacht en toegepast worden. De GWW-opdrachten worden uitgevoerd voor overheden, projectontwikkelaars, woningcorporaties en bedrijven rond een straal van ongeveer 80 kilometer rond Oosterhout, Noord-Brabant.

De Leeuw Materieel B.V.

De Leeuw Materieel heeft als doel het beheren van het materieel en neemt geen deel in de activiteiten.

De Leeuw Infra B.V.

De Leeuw Infra B.V. heeft als doel het beheren van het personeel en neemt geen deel in de activiteiten.

1.2 Organogram bedrijfsindeling



1.3 Verantwoordelijk

Directeur	Mark de Leeuw	Directie
KAM- coördinator	Djeny Wouters	Auteur en verantwoordelijk voor de CO2 Prestatieladder

1.4 Gerapporteerde periode en referentiejaar

De periode waar dit verslag zich op richt is het gehele kalenderjaar van 2023. Met als referentiejaar 2014 en toekomst doelstellingen genomen t/m het jaar 2035.

1.5 Omvang van het bedrijf

Voor het vaststellen van de omvang van het bedrijf is gebruik gemaakt van tabel 4.1 Groottecategorieën CO2-Prestatieladder uit het SKO handboek 3.0. De Leeuw Groep B.V. is vastgesteld op Groottecategorieën **Klein bedrijf**.

	Diensten ⁸	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (s) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (s) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (s) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (s) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (s) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (s) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Vrijstelling voor kleine en middelgrote bedrijven
 Voor kleine en middelgrote bedrijven gelden de volgende vrijstellingen en regels:

- Voor kleine bedrijven gelden de eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D niet. Kleine bedrijven dienen bij eis 4.A.1 in plaats van twee, slechts één ketenanalyse te maken.
- Voor middelgrote bedrijven gelden de eisen 4.C, 4.D, en 5.D niet.
- Aan deze eisen is dan derhalve (fictief) voldaan. Fictief voldoen aan een eis levert per vrijgestelde eis, 90% van de maximale score op.

2.0 ORGANISATORISCHE GRENS

Om de organisatorische grens te bepalen voor De Leeuw Groep B.V. zijn alle CO₂ emissies verzameld voor de activiteiten waar De Leeuw Groep de leiding heeft. Dit is conform de NEN-EN-ISO 14064 controle benadering, ofwel de operationele controle.

De Leeuw Groep B.V. functioneert als holding van het bedrijf met als dochterbedrijven/ werkmaatschappijen De Leeuw Infra B.V., Gebr. de Leeuw B.V. en De Leeuw Materieel B.V.. De focus voor energiebesparing ligt dan ook op de grootste energiestromen van de gehele holding (De Leeuw Groep B.V.). Het organogram van de onderneming is te vinden in hoofdstuk 1.1.

De emissies van De Leeuw Groep B.V. komen voort uit de werkplaats/kantoor en de projecten van de onderneming. Onder projecten valt ook het transport welke zorgen voor toe- en afvoer van materieel, materiaal en afval. De sleutel verwachtern van de een

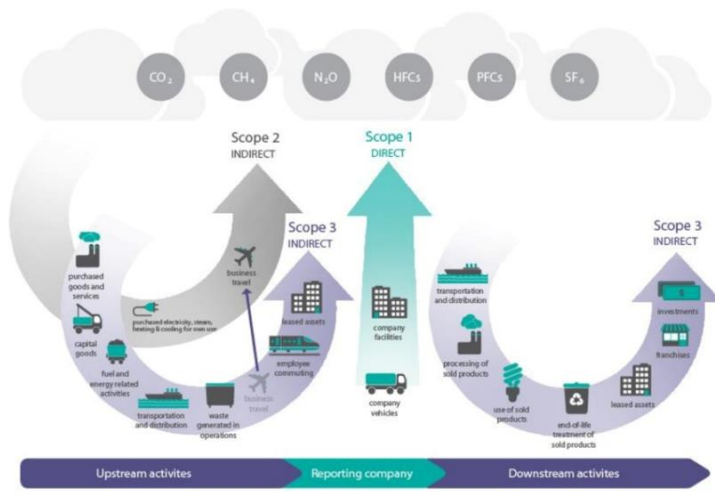
2.1 GHG Protocol Corporate Standard

Voor het inventariseren van de emissies veroorzaakt door De Leeuw Groep B.V. wordt gebruik gemaakt van het SKAO handboek 3.0 (Methode 1) waarvoor het 'Green House Gas Protocol als logisch vertrekpunt wordt gebruikt'. Op holding niveau wordt de totale emissie inventaris opgedeeld in drie verschillende scopes die hieronder uitgezet zullen worden:

Scope één emissie → Emissies of directe emissies. Deze richten zich op emissies van de eigen organisatie. Dit zijn bijvoorbeeld het eigen gasverbruik en het wagenpark.

Scope twee emissies → Emissies of indirecte emissies. Dit zijn emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit die de organisatie zelf gebruikt.

Scope drie emissies of overige indirecte emissies → Dit zijn emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf. Ze komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn van- of beheerd worden door het bedrijf. Dit zijn bijvoorbeeld emissies die voortkomen uit ingekochte materialen. In het document ketenanalyse scope 3 emissies



2.2 Kwantificatie methode

De kwantificatie methode die De Leeuw Groep B.V. gebruikt om de emissie inventaris te realiseren is de ISO 14064-1 'calculation method based upon GHG activity data, multiplied by GHG emission factors'.

VERBRUIK (ACTIVITY DATA) X EMISSIE FACTOR (GHG EMISSION FACTOR)= CO2 UITSTOOT

Het kan ook voorkomen dat het verbruik bekend is maar dat hier geen conversiefactor voor is. Dit is bijvoorbeeld voorgekomen bij het materieel waar geen kilometers, dus liter verbruik vermeld stonden, maar het aantal draaiuren. In

VERBRUIK (ACTIVITY DATA) X ENERGIE INDICATOR X EMISSIE FACTOR (GHG EMISSION FACTOR)= CO2 UITSTOOT

Als basis voor de emissieberekeningen hanteren wij:

- de omzet
- de geregistreerde gereden kilometers van ons totale wagenpark;
- de draaiuren van ons materieel.

2.3 Meetgegevens en conversiefactoren

De emissiefactoren zijn afkomstig van de website CO2emissiefactoren 2023.

De data verzameling heeft op een zo betrouwbaar mogelijke manier plaatsgevonden. De kilometerstanden en urenstanden worden wekelijks bijgehouden en zijn daardoor goed terug te herleiden naar de bron. De meetgegevens en bronnen van de emissie inventaris scope één en twee zijn hieronder weergegeven.

Subonderdeel	Emissie bron	Verbruiksdata	Conversiefactor (WTW)	Conversiefactor bron
Elektriciteit	Zonnepanelen Kantoor	Meterstanden Rekening Essent	0,00 Kg CO2/kWh	Afkomstig 180 zonnepanelen kantoor Gebr. de Leeuw B.V. Terug levering
	Stroom levering Essent Grijze stroom	Meterstanden Rekening Essent	0,456 Kg CO2/kWh	Afkomstig Essent 100% windstroom afkomstig van het buitenland
Transport (vrachtwagens)	Diesel	Meetgegevens	3,256 Kg CO2/L	CO2 emissiefactoren
Brandstof Materieel	Diesel	Meetgegevens	3,256 Kg CO2/L	CO2 emissiefactoren
Aggregaat	Diesel	Meetgegevens	3,256 Kg CO2/L	CO2 emissiefactoren
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer	Aspen/ Benzine	Afrekening Specificatiebestand	2,821 Kg CO2/L	CO2 emissiefactoren
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer	Smeeroliën	Afrekening administratie	3,256 Kg CO2/L	CO2 emissiefactoren
Vervoer personeel	Diesel/directie	Meetgegevens	3,256 Kg CO2/L	CO2 emissiefactoren

A. INZICHT

1.A Energiestromen inventarisatie

1.A.1 Identificatie energiestromen

Diesel	Elektriciteit	Smeeroliën	Aspen
--------	---------------	------------	-------

Diesel

Diesel wordt nog gebruikt voor personenauto's, personenbusjes, vrachtwagens, inframachines, aggregaten en boten. Het dieselverbruik wordt in het CO2 specificatie bestand per onderdeel halfjaarlijks bijgehouden. Deze hoeveelheid is op basis van gereden kilometers en draaiuren van al onze voertuigen en materieel.

Elektriciteit

Binnen De Leeuw Groep B.V. wordt elektriciteit voor verschillende doeleinden gebruikt. Op het kantoor en de werkplaats verkoelen en verwarmen de vertrekken middels airco's, welke functioneren op elektriciteit. Ook de verlichting, de computers, machines op de werkplaatsen en het keuken apparaatuur, verbruiken elektriciteit.

Maart 2022 zijn 180 zonnepanelen op het dak geplaatst van het bedrijfspand. Ook zijn we accupakketten aan het ontwerpen om zo 100% zelfvoorzienend te kunnen worden. De elektrische auto's worden ook middels onze zonnestroom opgeladen. Onze huidige stroom leveranciers is Essent bij wie we een contract hebben van 100% geleverde groene windstroom afkomstig vanuit het buitenland. Daarom wordt de overige geleverde stroom berekend met de conversiefactor grijze stroom. Het grootste gedeelte van het stroom verbruik wekken wij zelf op d.m.v. onze zonnepanelen. Een klein percentage blijft over wat geleverd wordt vanuit Essent en berekend wordt met de conversiefactor grijze stroom.

Smeerolie

Wordt gebruikt in het totale wagenpark en het materieel.

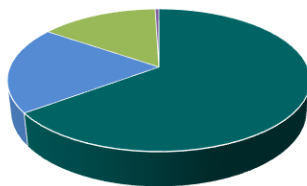
Aspen

Biobrandstof dat wordt verbruikt in de wackerstampers en personen auto.

1.A.2 Analyse verbruik energiestromen

Bedrijfsonderdeel	Subonderdeel	Emissiebron	Hoeveelheid
Projecten	Materieel, aggregaat boten	Diesel	106.243 ltr
	Walstroom	Stroom	10.374 kWh
	Aspen	Biobrandstof	540 ltr
Transport	Vrachtauto's	Diesel	32.355 ltr
Mobiliteit	Brandstof personeel	Diesel	24.463 ltr
		Benzine	2.354 ltr
Werkplaats/kantoor	Smeeroliën	Olie	800 ltr
	Elektriciteit	Stroom	34.745 kWh

Energiestroom per bedrijfsonderdeel



■ Projecten ■ Transport ■ Mobiliteit ■ Werkplaats/kantoor

Hierboven is te zien wat de verschillende emissies zijn per bedrijfsonderdeel. Deze omvatten het volgende:

Projecten. Onder projecten verstaan we de inframes, aggregaten en brandstof van de uitvoerders, projectleiders en directie.

Transport. Het transport van goederen wordt uitgevoerd door onze eigen vrachtauto's

Mobiliteit. Hieronder vallen de auto's en busjes van het personeel

Werkplaats kantoor. Stroom, smeeroliën en produktiegassen

Brandstof Zakelijk rijden: Business travel is niet van toepassing binnen de organisatie.

Aandeel energiestromen co2 uitstoot	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Diesel	96,42	94,55	94,31	95,16	95,81	95,60	93,72	94,76	99,61	97,6
Elektriciteit	2,21	2,98	3,18	3,04	2,98	3,28	5,27	4,35	0	0,4
Aardgas	0,63	1,31	1,45	1,41	0,58	0,23	0,67	0,04	0	0
Smeeroliën	0,73	1,13	1,03	0,37	0,61	0,87	0,31	0,86	0,36	0,5
Productiegassen	0,01	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,00	0,04	0,0
Aspen 4t/ Benzine										1,5
Totaal	100 %	100 %	100 %	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

1.A.3 Actuele projecten

Projecten met gunningsvoordeel

- Project Stabiliseren damwanden in Utrecht is aangenomen met een CO2 gunningsvoordeel.
- Dit project loopt alleen in de niet vaar periode van het jaar.
2014/2015 november t/m april
2015/2016 november t/m april
- 2017- Geen lopende projecten aangenomen met een CO2 gunningsvoordeel.
- 2018- Geen lopende projecten aangenomen met een CO2 gunningsvoordeel.
- 2019- Geen lopende projecten aangenomen met een CO2 gunningsvoordeel.
- 2020- Herstelen beschoeiing Stadsbuitengracht Utrecht start werk: 11-05-2020 einde werk: 28-07-2021
- 2022- Herstel vechtdijk Utrecht start werk: ± april 2022
- 2022- Herstel vechtdijk Utrecht start werk: ± april 2022
- 2023- Herstel vechtdijk Utrecht einde
- 2024- Geen projecten met CO2 gunningsvoordeel.

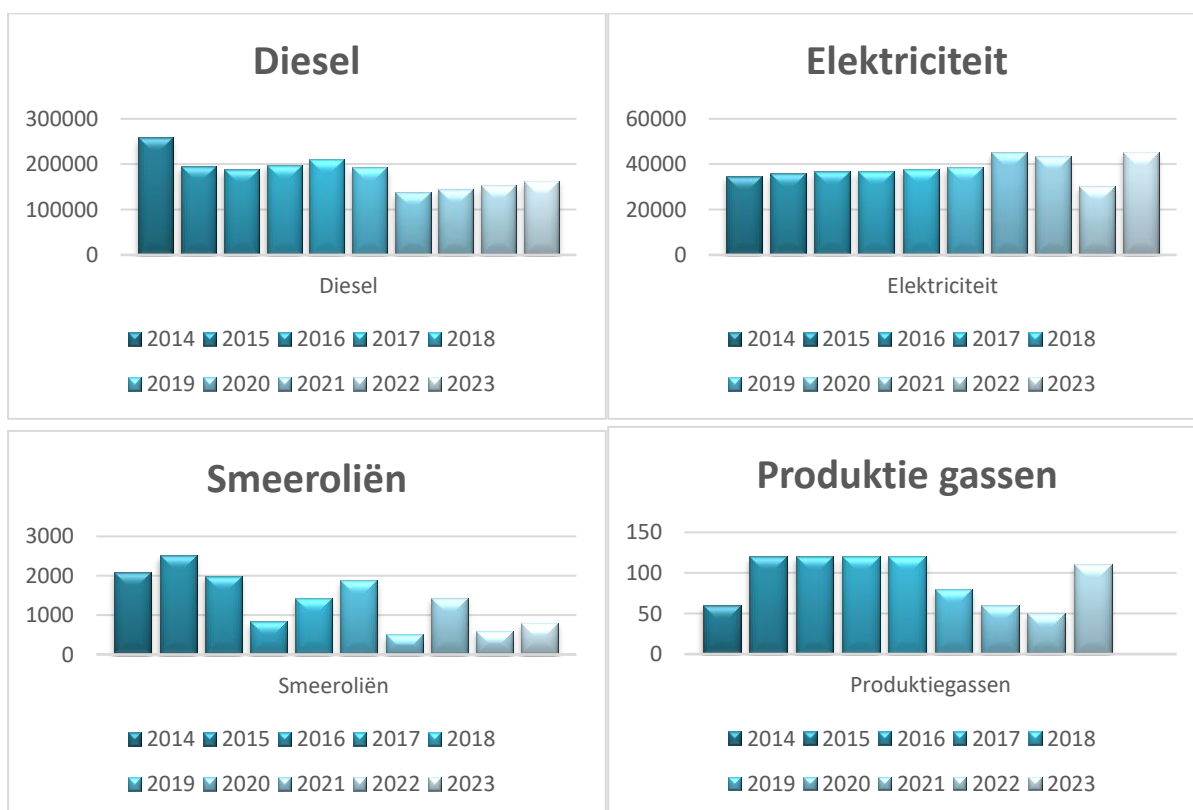
2.A. Inzicht energieverbruik 2.A.1 Analyse energieverbruik

2.A.1 Energiestromen kwantitatief 2023

Energiestroom	Gebruik voor	Hoeveelheid
Apen 4t/ Benzine	Werkplaats en projectsites	2.894 ltr
Smeerolie	Wagenpark en het materieel	800 ltr
Elektriciteit	Kantoor en werkplaats Projectlocaties	45.119 kWh
Diesel	Vrachtwagens, machines, werkvoertuigen, directiewagens aggregaat	163.061 ltr <i>(159.371 ltr afname den Hartog)</i>

2.A.2 Analyse verbruik energiestromen per jaar

Energiestromen totaal	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Diesel ltr	259.244	196.669	189.436	198.928	210.198	192.905	138.194	145.704	152.606	163.061
Elektriciteit kWh	34.574	35.995	37.071	36.856	37.933	38.418	45.187	43.416	30.402	45.119
Aardgas m ³	2.923	4.657	5.012	5.058	2.185	793	1.690	115	0	0
Smeeroliën ltr/kg	2.080	2.516	2.000	832	1418	1.872	496	1432	600	800
Produktiegassen ltr	60	120	120	120	120	80	60	50	110	0
Aspen/ Benzine ltr										2894



3.A Emissie inventaris per scope

3.A.1 Scope 1&2 inventaris

Bedrijfsonderdeel	Subonderdeel	Emissiebron	CO2 uitstoot
Projecten	Brandstof transport, Materieel en aggregaat Aspen	Diesel Aspen	452,8 ton CO2
Mobiliteit	Brandstof personeel	Diesel Benzine	86,3 ton CO2
Werkplaats/kantoor		Aardgas	0,0 ton CO2
	Smeeroliën	Olie	2,4 ton CO2
Totale CO2 uitstoot			541,5 ton CO2

Scope één → Directe GHG Emissies

Voor De Leeuw Groep B.V. vallen onder scope één verschillende emissies. De uitstoot van het materieel, vervoer, mobiliteit, verbruikte smeeroliën en benzine.

Bedrijfsonderdeel	Subonderdeel	Emissiebron	CO2 uitstoot
	Elektriciteit Kantoor	Stroom	0,0 ton CO2
	Walstroom project Utrecht	Stroom	2,2 ton CO2
Totale CO2 uitstoot			2,2 ton CO2

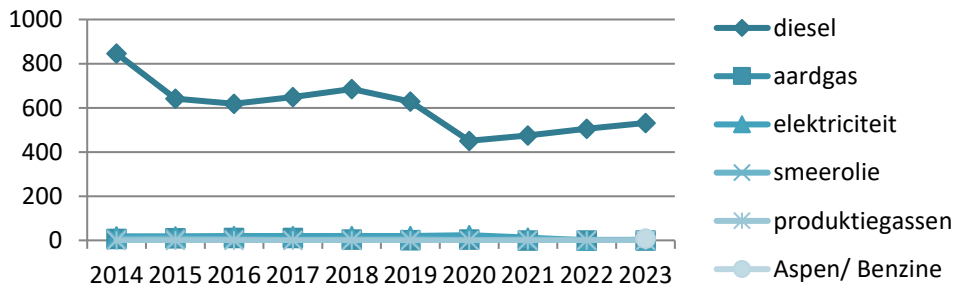
Scope twee → Indirecte GHG Emissies

Onder scope twee valt het elektriciteitsverbruik, wat wordt opgewerkt door eigen zonneenergie. Een klein gedeelte valt onder inkochte grijze stroom van geleverd door Essent.

Business travel is uitgesloten. Al het vervoer vindt plaats met bedrijfswagens.

4.A CO₂ footprint

CO ₂ -footprint 2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023											
Energiestroom	Scope	2014 CO ₂ - emissie in ton CO ₂	2015 CO ₂ - emissie in ton CO ₂	2016 CO ₂ - emissie in ton CO ₂	2017 CO ₂ - emissie in ton CO ₂	2018 CO ₂ - emissie in ton CO ₂	2019 CO ₂ - emissie in ton CO ₂	2020 CO ₂ - emissie in ton CO ₂	2021 CO ₂ - emissie in ton CO ₂	2022 CO ₂ - emissie in ton CO ₂	2023 CO ₂ - emissie in ton CO ₂
Diesel	1	857,8	650,8	626,8	658,3	695,5	638,3	457,3	482,1	497,8	530,9
Elektriciteit	2	18,1	19,0	19,4	19,3	19,9	20,1	23,6	13,2	0,0	2,2
Aardgas	1	6,1	9,7	10,4	10,5	4,5	1,6	3,5	0,2	0,0	0
Smeerolie	1	6,3	7,6	6,1	2,5	4,3	5,7	1,5	4,3	1,8	2,4
Productiegassen	1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0
Aspen/ Benzine	1										8,2
Totaal CO₂		888,4	687,3	663,0	690,8	724,5	665,95	486,0	500,0	499,8	541,5



Deze footprint zal worden gebruikt als fundering voor het maken van het energiebeleid en energiemangementplan. De gegevens die in de emissie inventaris naar boven zijn gekomen, zullen dienen als input voor de te realiseren doelstellingen. Het is belangrijk dat de meest opvallende gegevens, welke beïnvloedbaar en dus te reduceren zijn, worden meegenomen in de doelstellingen.

5.A Inzicht, verdieping en reductie scope 3

(Zie scope 3 analyse en ketenanalyse)

B. REDUCTIE

(Zie Energiebeoordeling)

(Zie Energie Management Actieplan)

C. TRANSPARANTIE

C.1 Duurzaamheid Beleid 2022-2025



CO₂-Prestatieladder



Beleidsverklaring De Leeuw Groep B.V.

Klimaatneutraal

Gebr. de Leeuw heeft als doel om in 2035 volledig klimaatneutraal te zijn. Dit wil zeggen zonder uitstoot van CO₂. We maken ons materieel volledig emissie loos. We verduurzamen het kantoor en gebouwen, dragen de uitstoot van mobiliteit terug en vergroenen de bouwplaats.

Verenies met de CO₂-prestatieladder

Gebr. de Leeuw heeft het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder, namelijk niveau 5. Wij willen in de GWW-sector het verschil maken door minder CO₂ te veroorzaken bij de uitvoering van onze projecten, en duurzame oplossingen te genereren. Zo werken wij nu al aan een emissieloze en circulaire uitvoering van projecten.

Duurzaam keten model (scope 3)

We vinden het belangrijk niet alleen onze eigen bedrijfsvoering te verduurzamen maar ook om onze gehele keten te verduurzamen. Onze keten zijn samenwerkingsverbanden of stakeholders waar Gebr. de Leeuw mee te maken heeft. Hier kunnen wij in bijdragen door in gesprek te gaan met leveranciers en ze te stimuleren om duurzame alternatieven aan te bieden, vrijkomend materiaal af te voeren naar circulaire verwerkers en te selecteren op duurzame onderaannemers.

Wat betekent dit:

Kantoor

- In 2035 is het kantoor en gebouwen volledig energie neutraal

Mobiliteit

- In 2035 is 100% van ons wagenpark emissie loos

Ons materieel

- In 2035 is ons materieel emissie loos of draait op een emissieloze brandstof

Projecten/bouwplaatsen

- Zijn in 2035 volledig emissie loos

Duurzaam groeien, naar een schonere planeet!

Dinsdrecht, 11 januari 2022

De Leeuw Groep B.V.

Mark de Leeuw
(Directeur)

C.2/ C.3 Interne/ externe communicatie

(Zie communicatie plan)

(Zie Voortgangsrapportage)



D. PARTICIPATIE

1.D Actieve deelname

Door participatie binnen de keten, het onderzoeken, inventariseren en samenwerken binnen de sector is het de bedoeling elkaar te informeren en stimuleren om duurzaam te ondernemen.

Afgeronde deelnames 2023

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen
Webinars, mails en Podcast | De Duurzame adviseurs
Infra Tech 2023

2.D Passieve deelname

- Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen
- Contracten afvalverwerkers (duurzame afvalverwerking)
- Contracten leveranciers (duurzaam inkopen)

3.D Actieve deelname initiatief

(Zie duurzaamheidsinitiatief PROJECT GROEIGROEN)

4.D Initiatief ontwikkelingsproject

(Zie duurzaamheidsinitiatief PROJECT GROEIGROEN)

5.D Sectorbreed reductieprogramma in samenwerking met een overheidsinstelling

(Zie duurzaamheidsinitiatief PROJECT GROEIGROEN)

Ondertekend
Mark de Leeuw (Directie)

Ondertekend
Djeny Wouters (KAM- coördinator)